



TROFEO ILLES BALEARS

Techno 293 e IQ Foil

INSTRUCCIONES DE REGATA

Del 8 al 10 de diciembre de 2023

La infracción de las instrucciones señaladas como **[NP]** no será motivo para protestas entre barcos y el comité de protestas puede rehusar a celebrar una audiencia. Esto modifica la regla 60.1(a).

La penalización por infracciones de las instrucciones de regatas señaladas como **[SP]** serán fijas, sin audiencia e impuestas por el comité de regatas o el comité técnico, en la prueba más recientemente completada, aplicada como indica la regla 44.3 RRV o bien una **[DP]** aplicada por el Comité de Protestas con una audiencia. (Modifica las reglas 63.1 y A5 del RRV).

1 REGLAS

- 1.1 La regata se regirá por las "reglas", tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) 2020-2024 y las establecidas en el apartado 1 "Reglas" del Anuncio de Regatas.
- 1.2 Solo para la Clase iQFOIL:
 - 1.2.1 Añadir nueva RRV 29.3 como sigue:
 - 1.2.1.1 Cuando en el momento de la señal de atención el rumbo hacia la primera baliza es a noventa grados aproximadamente del viento verdadero y al momento de la señal de salida el comité de regatas identifica a una tabla en el lado del recorrido de la línea de salida, el comité señalará una llamada general.
 - 1.2.1.2 Si el comité de regatas actúa bajo la IR 1.2.1.1 y la tabla es identificada, será descalificada sin audiencia, aunque la prueba sea anulada. El comité de regatas voceará o desplegará su número de vela y la tabla deberá abandonar el área de regatas inmediatamente. Si se vuelve a dar la salida a la prueba o esta se repite la tabla no participará en ella, si lo hace, su descalificación no será excluida al calcular la puntuación de su serie y podrá estar sujeto a una actuación del comité de protestas bajo la RRV 69.

2 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Toda modificación a las instrucciones de regata se expondrá en el tablón oficial de avisos virtual TOA antes de las 10:00hr del día en que tendrán efecto, excepto que una modificación al programa de pruebas se expondrá antes de las 20:00hr del día anterior a aquel en que tendrá efecto.

3 COMUNICACIÓN CON LOS PARTICIPANTES

- 3.1 Los avisos a los participantes se expondrán en el tablón oficial de avisos, ubicado en la web de la regata.

<http://regatas.federacionbalearvela.org/es/default/races/race/text/illes-balears-techno-iqfoil-2023-puntuable-ranking-baleares-techno-293-iqfoil-2023-es>

El Comité de Regatas podrá crear un grupo de watsApp a modo informativo para los regatistas, entrenadores, responsables de equipos y personas de apoyo.

- 3.2 La oficina de regatas está situada en las oficinas del Club Nautico Santa Eulalia en el Puerto deportivo de Santa Eulalia.
- 3.3 En el mar, el comité de regatas transmitirá y estará en el cana VHF 71 (Campo 1, IQ Foil) y VHF 72 (Campo 2 Techno)

4 CÓDIGO DE CONDUCTA

- 4.1 [DP] Todos los competidores y personas de apoyo cumplirán con cualquier solicitud razonable de un oficial de regatas.

5 SEÑALES EN TIERRA

- .1 Las señales en tierra se mostrarán en el Mástil Oficial de Señales situado en la zona de varada, entre las 09:00 horas y las 20:00 horas de cada día.



.2 Además de lo previsto en “Señales de Regata” del RRV se usarán las siguientes señales:

5.2.1 Cuando se largue la bandera 'G' en tierra, las palabras “1 minuto” de la regla Señal de Regata G1 quedan remplazada por “no menos de 45 minutos”.

5.2.2 [NP] [DP] La bandera DELTA “D” del CIS con un sonido, significa: “los participantes pueden dirigirse a la zona de regatas. La señal de atención no se dará antes de 30 minutos después de izarse esta señal o de la hora programada, lo que suceda más tarde.” Ningún barco puede abandonar su lugar de varada en tierra antes de que se largue esta señal, salvo autorización expresa del Comité de Regatas (CR.)”.

6 FORMATO

6.1 Todas las Clases navegarán en flota, excepto cuando clase IQ Foil navegue Slalom, que tendrá su propio formato.

6.2 Formato Slalom:

La bandera “W” del CIS largada antes de la señal de atención significa que se navegará en formato Slalom. La ausencia de dicha señal significa que el formato a navegar serán regatas de flota.

7 PROGRAMA

7.1 El programa de pruebas es el siguiente:

Programa de pruebas.	Hora	Acto
Dia 7	15:30 a 19:00	Registro participantes y entrenadores.
Dia 8	9:00 a 11:00 11:00 13:00	Registro participantes y entrenadores. Reunión de entrenadores. Señal atención 1ª prueba. Pruebas
Dia 9	11:00	Pruebas
Dia 10	11:00 16:30	Pruebas Entrega de premios

7.2 Para avisar a las tablas que una prueba o secuencia de pruebas comenzará en breve, se izará la bandera naranja de la línea de salida con un sonido, al menos durante 2 minutos para la Clases Techno e iQFoil, antes de darse la señal de atención.

7.3 No se navegarán más de 8 pruebas al día en la clase iQFoil y cuatro en la clase Techno

7.4 El último día no se dará ninguna señal de atención después de las 15:30h.

8 BANDERAS DE CLASE

GRUPO	BANDERA
TECHNO 293 Sub-17	Bandera “O” del CIS
TECHNO 293 Sub-15	Bandera “O” del CIS
TECHNO 293 Sub-13	Bandera “O” del CIS

IQ FOIL:

GRUPO	BANDERA
IQ FOIL SUB-19	BANDERA “G” DEL CIS
IQ FOIL SUB-17	BANDERA “R” DEL CIS



9 ZONA DE REGATAS

- 9.1 La zona de regatas está situada cerca del Club Nàutic Santa Eulàlia. Habrá dos campos de regatas, uno para la clase Techno y otro para la clase IQ Foil situados en las inmediaciones de la escuela de vela. Ver Anexo II
- 9.2 El campo de regatas se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 100 metros el recorrido teórico más corto que pudiera hacer una tabla en regata.
- 9.3 La zona de salida se define como el rectángulo que cubre una superficie de 75 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida y 200 metros hacia fuera de cada extremo.
- 9.4 La zona de llegada se define como el rectángulo que cubre una superficie de 50 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de llegada y 50 metros hacia fuera de cada extremo.

10 RECORRIDOS

- 10.1 Los esquemas del Anexo I muestra el recorrido, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que cada una ha de dejarse.
- 10.2 No más tarde de la señal de atención, el barco del comité de regatas podrá mostrar el rumbo de compás aproximado del primer tramo.
- 10.3 No más tarde de la señal de atención, el barco del comité de regatas mostrará el recorrido a navegar para la Clase que vaya a tomar la salida.

11 BALIZAS

- 11.1 Las balizas serán inflables y del color que se muestra en la siguiente tabla.

CLASE	Balizas de recorrido	Balizas de cambio	Balizas de Salida	Balizas de llegada
IQ FOIL, (FLOTA)	INFLABLE TETRAHEDRICA DE COLOR NARANJA	INFLABLE CÓNICA COLOR NARANJA	BARCO DE COMITÉ Y BALIZA CONICA INFLABLE AMARILLA.	Barco de llegadas y boyarín ambos con bandera AZUL
IQ FOIL (SLALOM)	INFLABLE TETRAHEDRICA DE COLOR NARANJA	-	BARCO DE COMITÉ Y BALIZA CONICA INFLABLE AMARILLA.	Barco de llegadas y boyarín ambos con bandera AZUL
TECHNO 293	INFLABLE CILINDRICA NARANJA.	INFLABLE AMARILLA CILINDRICA.	BARCO DE COMITÉ Y BALIZA CONICA AMARILLA.	BARCO DE LLEGADA Y BOYARIN AMBOS CON BANDERA AZUL.

12 LA SALIDA

- 12.1 Las señales de salida para las Clases Techno 293 e IQ FOIL se dará conforme a la siguiente tabla.
Esto modifica el apéndice B, RRV 26.1 y 26.2:



Minutos antes de la salida	Señal Visual	Señal Fónica	Significado
3	Bandera de Clase o grupo, izada.	Un sonido	Atención
2	Bandera U o negra, izada.	Un sonido	Preparación
1	Bandera U o Negra, arriada.	Un sonido	Un minuto
0	Bandera de Clase o grupo, arriada.	Un sonido	Salida

- 12.2 La Línea de Salida estará determinada entre el mástil del barco de Comité de Regatas arbolando una bandera NARANJA y baliza según se indica en el IR 11.1
- 12.3 Toda tabla que no salga antes de 4 minutos, 2 minutos en los formatos slalom, después de su señal de salida será clasificada como "No Salió" sin audiencia. Esto modifica las Reglas A5.1 y A5.2.
- 12.4 [NP] [DP] Los barcos cuya señal de atención no haya sido largada se mantendrán claramente separados de la zona de salida.
- 12.5 Los números de vela de los barcos identificados como UFD o BFD pueden ser mostrados en el barco de salidas del Comité de Regatas una vez que se han dado todas las salidas y el primer barco de la última flota en salir ha montado la baliza nº 1.

13 CAMBIO DEL SIGUIENTE TRAMO DEL RECORRIDO

- 13.1 Para cambiar el siguiente tramo del recorrido, el Comité de Regatas situará una nueva baliza y quitará la baliza original tan pronto como le sea posible, reposicionará la puerta de sotavento o moverá la línea de llegada. Las balizas de la puerta serán del mismo color original.

14 LA LLEGADA

- 14.1 La línea de llegada será entre perchas situadas en las balizas de llegada las cuales arbolarán bandera de color Azul.

15 TIEMPOS LIMITE Y TIEMPOS PRETENDIDOS

- 15.1 Los tiempos Limite y los tiempos pretendidos son los siguientes.

CLASE	T. LIMITE BALIZA 1	DURACION PRETENDIDA	T. LÍMITE PARA EL 1º	T. LÍMITE DESPUÉS DEL 1º
IQ FOIL (flota)	10 min	15 min	45 min	10 min
IQ FOIL (slalom)	2 min	4 min	10 min	3 min
TECHNO 293	15 min	25 min	50 min	15 min

- 15.2 Si ningún barco ha pasado la Baliza 1 dentro del tiempo límite para la Baliza 1, la prueba será anulada. La duración pretendida es únicamente estimativa, un fallo en no cumplir con el tiempo pretendido no será motivo para solicitar una reparación. Esto modifica la regla 62.1 (a).
- 15.3 Los barcos que no terminen dentro del tiempo estipulado en el punto IR 15.1 después de que el primer barco navegue el recorrido y termine recibirán, sin audiencia, la puntuación de "DNF". Esto modifica las reglas 35, A4 y A5.1.

16 SOLICITUD DE AUDIENCIAS

- 16.1 Cualquier solicitud de audiencia (esto incluye protesta, reparación, reapertura o cualquier informe bajo RRS 69 o sobre una persona de apoyo) se presentará en la oficina de regatas. Las protestas y solicitudes de reparación o de reapertura se presentarán dentro del tiempo límite correspondiente.



- 16.2 En adición a la RRV 61.1 (a) una tabla que tenga intención de solicitar una audiencia comunicará este hecho al barco de llegadas el Comité de Regatas inmediatamente después de terminar y hasta que su intención haya sido reconocida por el Comité de Regatas. Si la tabla se ha retirado, deberá informar al Comité de Regatas en llegadas de su intención en la primera oportunidad razonable.
- 16.3 El tiempo límite de protestas es de 60 minutos después de que el último barco de su clase haya terminado la última prueba del día o que el comité de regatas haya señalado que no hay más pruebas ese día, lo que suceda más tarde.
La hora resultante se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos.
- 16.4 No más tarde de 30 minutos después de finalizar el tiempo límite para protestas, se pondrá un aviso a través de TOA de la web de la regata, para informar a los participantes de las audiencias en la que son partes o testigos, así como el orden previsto de las audiencias y de su hora de celebración.
- 16.5 En el último día de cada serie una solicitud de reparación basada en una decisión del comité de protestas se presentará no más tarde de 30 minutos después de la notificación oral de la decisión. Esto modifica RRV 62.2.
- 16.6 En el último día una solicitud de reapertura de audiencia se presentará no más tarde de 30 minutos después de la notificación la audiencia sobre la que se solicita reapertura. Esto modifica RRV 66.
- 16.7 El comité de regatas o de protestas puede protestar a un barco por infracción de una regla del anuncio o instrucciones de regatas marcadas con [SP] cuando considere que la penalización fija es inapropiada. Un barco que ha sido penalizado con una [SP] no puede ser protestado por el mismo incidente por otro barco ni ningún otro barco puede solicitar una reparación por esta acción del comité de regatas. Esto modifica la RRV 60.1.
- 16.8 Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Comité de Protestas, situado en las oficinas del Club Náutico Santa Eulalia.

PUNTUACIÓN

- 17.1 Se aplicará el Apéndice A y el sistema de **puntuación baja**, descrito en la regla A4 del RRV.
- 17.2 Hay programadas nueve pruebas, 15 pruebas para la clase IQ Foil, de las cuales deberán completarse **dos pruebas** para que el evento sea válido.
- 17.3 Descartes para Techno 293:
a) Cuando se hayan completado **tres pruebas o menos**, la puntuación total de cada barco será la suma de **todos sus puntos**.
b) Cuando se hayan completado **cuatro o más pruebas** la puntuación total de cada barco será su puntuación total **descartando su peor resultado**.
- 17.4 Descartes para IQ Foil:
a) Si se han completado menos de 3 pruebas, la puntuación total de cada tabla será la suma de todos sus puntos.
b) Si se han completado de 3 a 7 pruebas, la puntuación total de cada tabla será la suma de todos sus puntos, descartando su peor puntuación.
c) Si se han completado de 8 a 15 pruebas, la puntuación total de cada tabla será la suma de todos sus puntos, descartando sus dos peores puntuaciones.
- 17.5 Para la clase iQFOIL: Una prueba de Racing será puntuada como una prueba en la serie.
- 17.6 Una ronda de sprint slalom será puntuado como una prueba en la serie.

18 REGLAS DE SEGURIDAD. [NP] [DP]

- 18.1 Un barco que se retira de una prueba o decida no salir al mar para las regatas del día deberá notificarlo al comité de regatas lo antes posible y en todo caso deberá informar de este hecho a la Oficina de Regatas en la primera oportunidad.
- 18.2 [SP]En caso de izarse una bandera de "Inteligencia" o "N" sobre una "H" o "A" junto a la bandera "V" del CIS en algún barco del Comité, significará:
"Todos los barcos deberán regresar inmediatamente a puerto"
Todo participante que no cumpla esta instrucción de regata, recibirá una penalización de 10 puntos en su puntuación.



- 18.3 Los barcos que por cualquier razón lleguen a tierra en cualquier punto alejado del Club deberán notificarlo con urgencia a uno de los siguientes números de teléfono.

PERSONA O ENTE	TELÉFONO	CANAL VHF
Coordinador de Seguridad	655488896	VHF 71/VHF 72
Oficina de Regatas	655488896	-

19 EMBARCACIONES DE ENTRENADORES Y OTRAS PERSONAS DE APOYO. [NP] [DP]

- 19.1 Todas las embarcaciones de entrenadores y demás personal de apoyo deberán tener en todo momento mientras estén a flota una radio VHF y estar a la escucha en el canal de su Area.
- 19.2 Cada entrenador y resto de personal de apoyo deberán declarar en el momento del registro cuales son los barcos de competición sobre los que actúan.
- 19.3 Las personas de apoyo debidamente registradas como entrenadores, permanecerán fuera de las zonas definidas en las IR 9.2, 9.3 y 9.4, donde los barcos estén regateando, salvo casos de emergencia o cuando el comité de regatas lo haya autorizado actuando bajo la RRV 37, desde la señal de atención del primer grupo en salir hasta que todos los barcos hayan terminado o se hayan retirado, o hasta que el comité de regatas señale un aplazamiento, una llamada general o una anulación.
- 19.4 Las embarcaciones del personal de apoyo distinto a entrenadores deberán permanecer dentro de la zona de "Personal de Apoyo" (ver Anexo I) en todo momento desde la primera señal de atención para el primer grupo en salir hasta que todos los barcos hayan terminado o se hayan retirado, o la embarcación de apoyo abandone la zona de regatas.

20 VERTIDO DE BASURA. [NP] [DP]

De acuerdo con la regla 47, no se echará basura al agua, puede ser depositada en las embarcaciones de apoyo o en las embarcaciones oficiales.

21 PREMIOS

- 21.1 Se publicará en el TOA.

22 ACTOS SOCIALES

La entrega de premios será el domingo 10 de diciembre a las 16:30horas.

23 EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

- 23.1 Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 23.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por este Anuncio de Regata.
- 23.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 3, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV, que establece:

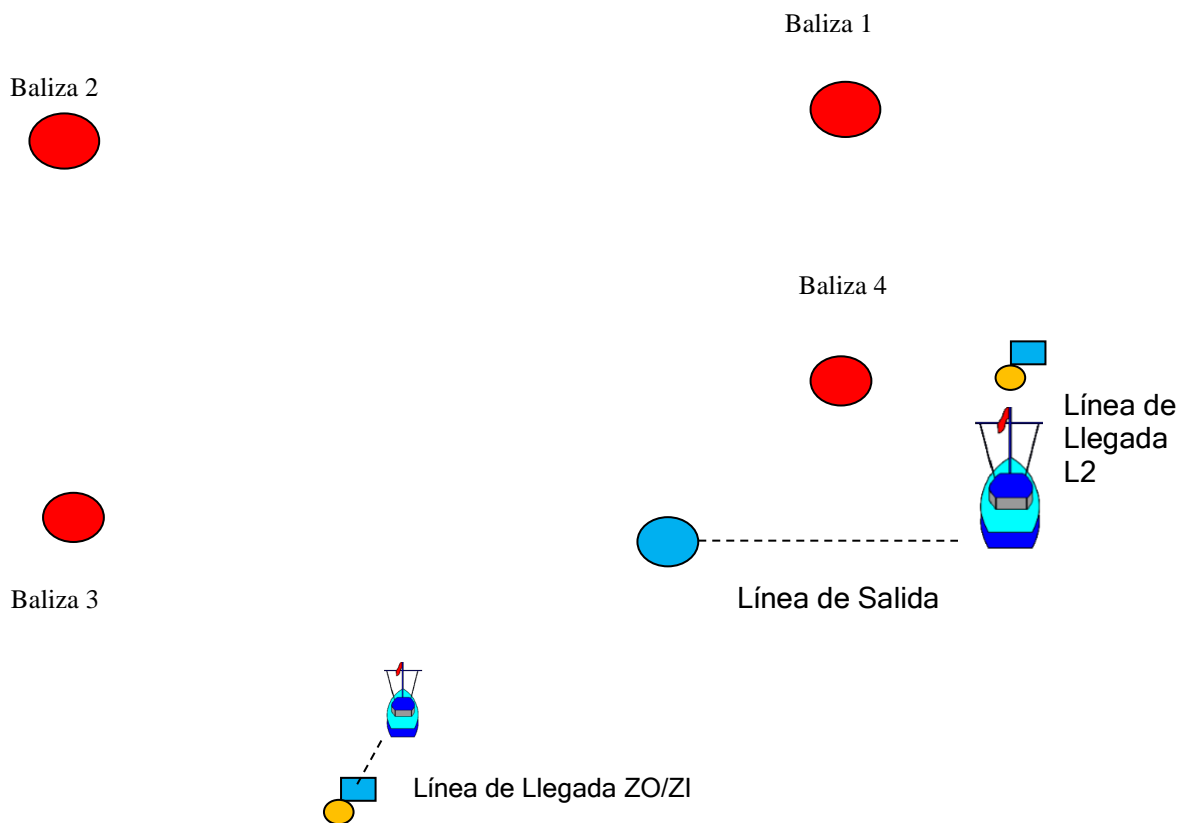
“Es de exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continua en regata”

Santa Eulalia, diciembre 2023



ANEXO I RECORRIDOS

TECHNO 293, IQ FOIL (Racing)



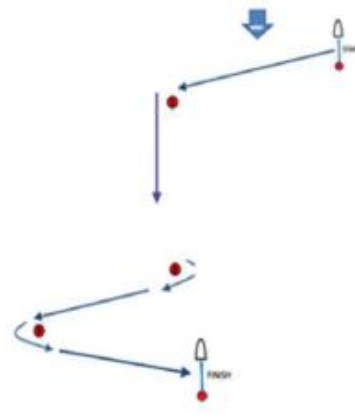
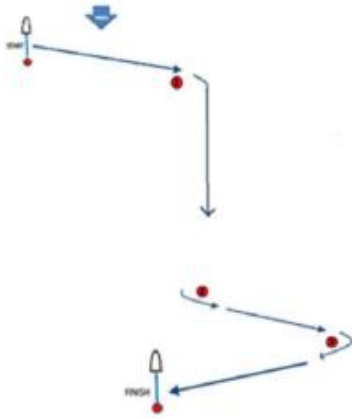
Recorridos:

- O1:** Salida, Balizas 1 – 2 – 3 – Llegada ZO/ZI
- O2:** Salida, Balizas 1 – 2 – 3- 2 – 3 – Llegada ZO/ZI
- I2:** Salida, Balizas 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – Llegada ZO/ZI
- L1:** Salida, Balizas 1 – 4 - Llegada L2
- L2:** Salida, Balizas 1 – 4 – 1 – 4- Llegada L2
- L3:** Salida, Balizas 1 – 4 – 1 – 4- 1 – 4- Llegada L2

Todas las balizas se dejarán por babor.



Recorrido SLALOM (IQ FOIL)

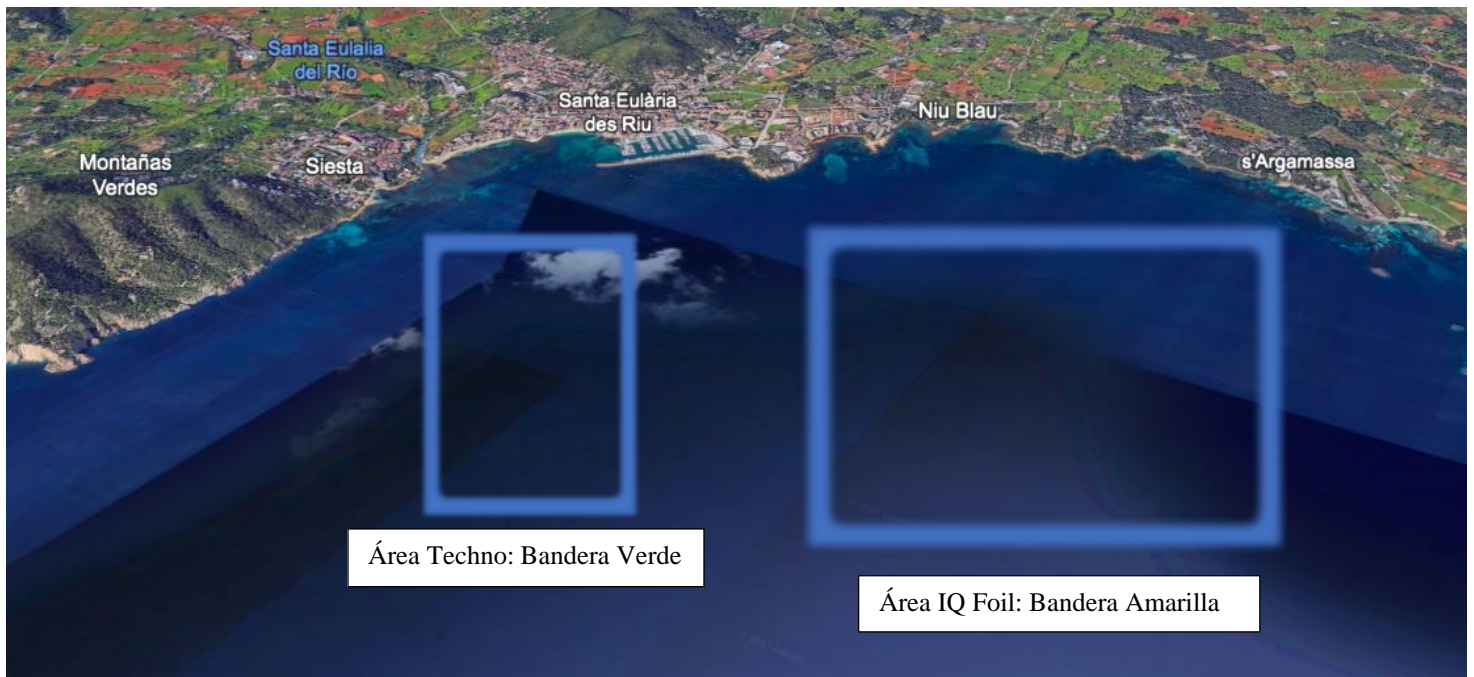


Signal	Mark rounding order
PD3	Start-1-2-3-Finish

Signal	Mark rounding order
SD3	Start-1-2-3-Finish

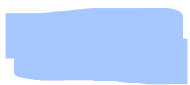
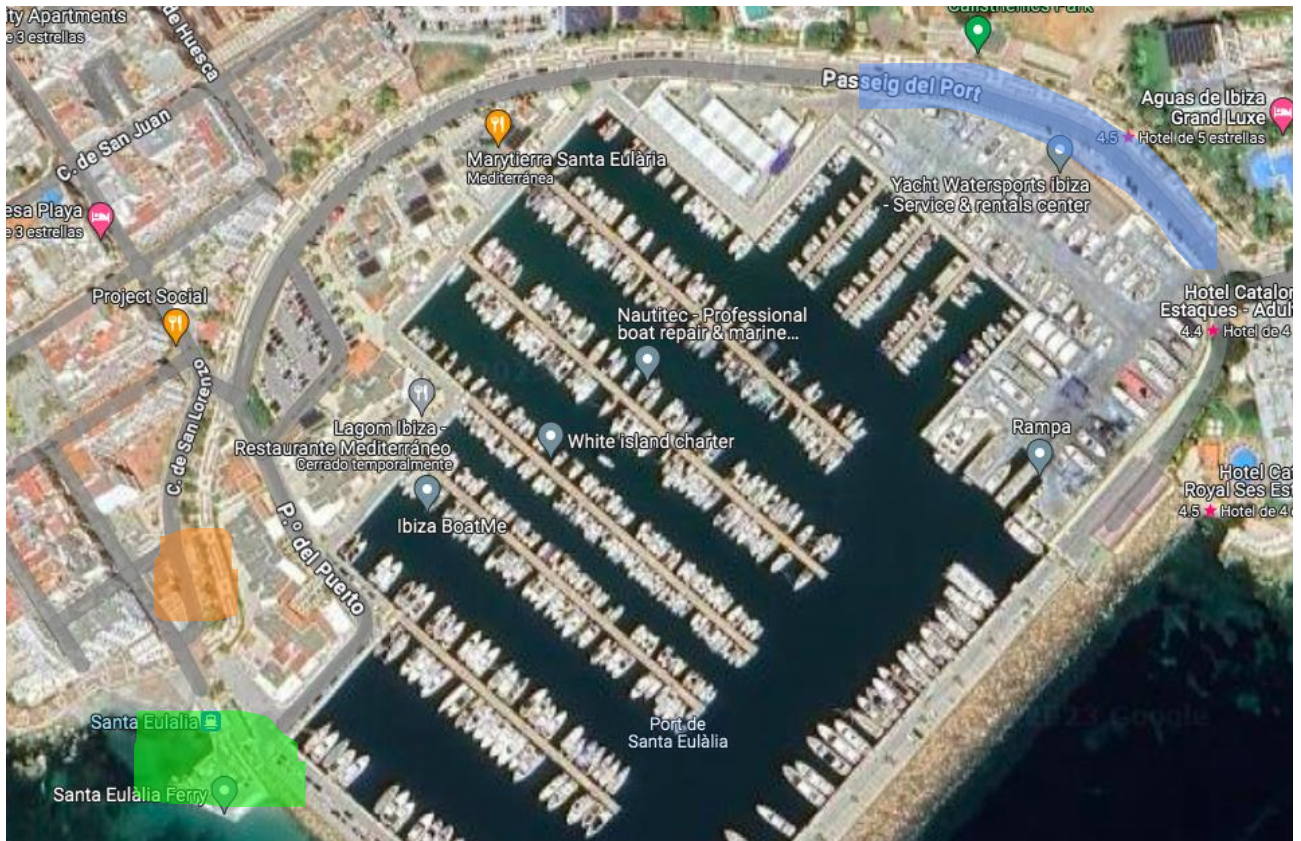


Anexo II





Información adicional.



Parking Remolques



Escuela de vela (zona varada)



Parking Furgonetas.